



Secteurs 3 et 4 de  
Marne-la-Vallée et  
communes environnantes



## Plan local des déplacements

### Phase 2

*Hiérarchisation du réseau  
viaire*

*Hiérarchisation du réseau  
de transports publics*

*Schéma directeur des  
liaisons douces*

*Version définitive approuvée après  
enquête publique*



ROLAND RIBI & ASSOCIES  
Ingénieurs-conseils et urbanistes s.à.r.l.

15, avenue de la Paix, 67000 Strasbourg  
Téléphone: 03 90 41 28 10 Télécopie: 03 90 41 28 11  
E-mail: strasbourg@rra.fr



Direction  
départementale  
de l'équipement  
de Seine-et-Marne



# SOMMAIRE

<b>1. Cadrage</b>	<b>2</b>
1.1 Objectifs du Plan Local de Déplacements (PLD)	2
1.2 Organisation de l'étude	2
1.3 Objet du présent rapport d'étape	2
<b>2. Hiérarchisation du réseau viaire</b>	<b>3</b>
2.1 Principes de hiérarchisation du réseau	4
2.2 Charte de qualité des axes de voirie	6
<i>Annexe n°1 : Carte du réseau viaire défini dans le Plan de Déplacements Urbain d'Ile de France</i>	14
<i>Annexes n°2 : Détail par commune des différents niveaux de voirie (y compris le niveau 4 intra communal)</i>	15
<i>Annexe n°3 : Carte des circulations agricoles sur le territoire de Marne et Gondoire</i>	30
<b>3. Hiérarchisation du réseau de bus Pep's</b>	<b>31</b>
3.1 Préambule : cadrage du PLD par rapport au Plan de Déplacements Urbains d'Ile de France (PDUIF)	32
3.2 Objectifs de la hiérarchisation du réseau Pep's	33
3.3 Evaluation de la hiérarchie actuelle du réseau Pep's	33
3.4 Du réseau actuel vers un réseau « objectif »	39
3.5 Définition du schéma de réseau « objectif »	40
3.6 Développement de scénarios d'offre pour le réseau bus « objectif »	49
3.7 Possibilités d'évolution du réseau « objectif »	54
3.8 Premières évolutions du réseau Pep's en septembre 2006	54
<b>4. Schéma Directeur des liaisons cyclables</b>	<b>55</b>
4.1 Enjeux	57
4.2 Définition des itinéraires	57
4.3 Jalonnement des itinéraires	60
4.4 Développement du stationnement vélo et des services associés	61



# 1. Cadrage

## 1.1 Objectifs du Plan Local de Déplacements (PLD)

Le Plan Local des Déplacements (PLD) des secteurs 3 et 4 de Marne-la-Vallée et des communes environnantes a pour objet :

- de détailler et préciser le contenu du Plan de Déplacements Urbains de la Région Ile de France (PDUIF) ;
- d'être un outil de mise en œuvre du PDUIF. **Le PLD doit donc proposer une série d'actions qui soient compatibles avec les objectifs du PDUIF** et avec les différentes études du PDUIF (contrats de pôle, PLD limitrophes).

## 1.2 Organisation de l'étude

L'élaboration du Plan Local des Déplacements se déroule en 4 phases :

- phase 1 : le diagnostic (validé en 2005) ;
- phase 2 : la définition des objectifs et orientations, avec des scénarios de développement des différents réseaux hiérarchisés (réseau viaire, réseau de transports publics, réseau modes doux) ;
- phase 3 : la définition détaillée d'un programme d'actions ;
- phase 4 : la présentation du PLD à l'enquête publique.

L'étude est menée en étroite concertation avec les acteurs concernés grâce à différentes réunions :

- des réunions d'ateliers thématiques avec des acteurs institutionnels, politiques et associatifs et des entretiens bilatéraux ;
- des réunions régulières du comité technique ;
- des réunions de validation à chaque étape avec le comité local plénier.

## 1.3 Objet du présent rapport d'étape

Le présent document s'inscrit dans la phase 2 de l'étude. Il recouvre les thèmes suivants :

- hiérarchisation du réseau viaire ;
- hiérarchisation du réseau de bus Pep's ;
- réseau cyclable structurant.

